



# LÁTRÁNY KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

8681 Látvány, Rákóczi u. 69.

Telefon: 85/327-106 E-mail: titkarsag@latrany.hu

## 12. sz. Jegyzőkönyv

**Készült:** Látvány Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2018. július 17.-én, 7.30 órai kezdettel megtartott rendkívüli, Képviselő-testületi üléséről, a Látvány Község Önkormányzata 8681 Látvány, Rákóczi u. 69. szám alatti Tanácskozó termében.

### Jelen vannak:

#### Képviselő-testület tagjai részéről:

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| Kelemen Ferenc       | polgármester |
| Molnár Mónika        | képviselő    |
| Turi Csaba képviselő | képviselő    |
| Bogdán Dániel János  | képviselő    |

|                   |                        |                |
|-------------------|------------------------|----------------|
| <b>Távol van:</b> | Pappné Martinka Eszter | alpolgármester |
|                   | Korcz Gábor            | képviselő      |
|                   | Palanca Józsefné       | képviselő      |

#### Tanácskozási joggal:

|              |          |
|--------------|----------|
| Gál Marianna | jegyző   |
| Mihály Anett | aljegyző |

### (1. melléklet)

**Kelemen Ferenc polgármester:** Köszönti a megjelenteket, megállapítja, hogy a Képviselő-testület határozatképes, egy képviselő jelezte, hogy a mai ülésen nem tud megjelenni. Javasolja felvenni 2. napirendi pontként a BM pályázat - Önkormányzati étkeztetési fejlesztések támogatására való pályázati igény visszavonását, valamint 3. napirendi pontként a 3.Ginop-5.1.1-15 Út a munkaerőpiacra elnevezésű pályázat beadásának elfogadását. Javasolja jegyzőkönyv hitelesítőnek Turi Csaba és Molnár Mónika képviselőket megválasztani.

*Látvány Község Önkormányzat Képviselő-testülete Turi Csaba és Molnár Mónika képviselők személyét elfogadja a Látvány Község Önkormányzata 2018. július 17-i ülése jegyzőkönyv-hitelesítőjének.*

Megállapítja, hogy a jelenlévő 4 képviselő 4 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta a javaslatot.

### **101/2018.(VII. 17.)Kt határozat**

Látrány Község Önkormányzat Képviselő-testülete Turi Csaba és Molnár Mónika képviselők személyét elfogadja a Látrány Község Önkormányzata 2018. július 17-i ülése jegyzőkönyv-hitelesítőjének.

A napirendi pont és az előterjesztés, kiküldésre kerültek, amelyek megtárgyalását javasolja a testületnek. **(2. sz. melléklet)**

A napirendre vonatkozóan a következő javaslatot teszi fel szavazásra.

*Látrány Község Önkormányzata Képviselő-testülete a 2018. július 17-i ülésének napirendi pontjait az alábbiak szerint fogadja el:*

- 1. Vis major pályázat benyújtása*
- 2. BM pályázat - Önkormányzati étkeztetési fejlesztések támogatására való pályázat visszavonása*
- 3. Ginop-5.1.1-15 Út a munkaerőpiacra elnevezésű pályázat*

Megállapítja, hogy a jelenlévő 4 képviselő 4 szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta a javaslatot

### **102/2018.(VII. 17.)Kt határozat**

Látrány Község Önkormányzata Képviselő-testülete a 2018. július 17-i ülésének napirendi pontjait az alábbiak szerint fogadja el:

1. Vis Major pályázat benyújtása
2. BM pályázat - Önkormányzati étkeztetési fejlesztések támogatására való pályázat visszavonása
3. Ginop-5.1.1-15 Út a munkaerőpiacra elnevezésű pályázat

#### **1. Napirendi pont** **Vis Major pályázat benyújtása**

**Kelemen Ferenc polgármester:** a szakvéleményírásban elkészült és kiküldésre került, mely a jegyzőkönyv mellékletét képezi. **(3. melléklet)**

**Kelemen Ferenc polgármester** tájékoztatja a testületet, hogy 2018. június 6-án a településen vis major helyzet alakult ki a nagy esőzések miatt. A szakértő vasárnap küldte meg a véleményt, hogy milyen károk keletkeztek a településen. A szakértői véleményt Endrédi János készítette, amely a képviselők részére kiküldésre került. A keletkezett károk helyreállításának összköltsége: 15.030.977 Ft, az önerő 1.503.099 Ft. Az igényelt támogatás: 13.527.878 Ft.

Javasolja a pályázat benyújtását és az önerő biztosítását.

*A napirenddel kapcsolatban kérdés, hozzászólás nem hangzott el.*

**Kelemen Ferenc polgármester:** Javasolja a határozati javaslatról a szavazást.

1. *Látrány Község Önkormányzatának Képviselő-testülete támogatási igényt nyújt be a 9/2011. (II. 15.) Korm. rendelet alapján a Belügyminisztériumhoz.*
2. *A káresemény megnevezése: ár- és belvízvédelmi vízi létesítmény helyreállítása, út helyreállítása.*
3. *A káresemény: látrányi belterületi 1221 hrsz zártkerti tározó helyreállítása, belterületi 148/1 hrsz árok rekonstrukciója, belterületi Jókai utca 148/1 hrsz rongálódott árok és út helyreállítása, belterületi Szabadság utca 92, 153, 19 hrsz szakaszának helyreállítása, belterületi Tó utca 660 hrsz szakaszán árok helyreállítása, belterületi Sikvási utca 636/17 hrsz szakaszán árok helyreállítása, belterületi Tó utca 660 hrsz szakaszán út iszapmentesítése.*
4. *A káresemény forrásösszetétele:  
A keletkezett károk helyreállításának összköltsége: 15.030.977.- Ft, melyből 10% saját forrást biztosít az Önkormányzat, melynek összege: 1.503.099.- Ft. A Képviselő-testület a saját forrás összegét a 2018. évi költségvetéséről szóló 1/2018. (II. 15.) önkormányzati rendeletében biztosítja.*
5. *A Képviselő-testület nyilatkozik, hogy az önerőt 1.503.099,- Ft összeget saját költségvetéséből biztosítja. A Képviselő-testület ezen felül a helyreállítás költségeihez forrással nem rendelkezik, a helyreállítást saját erejéből megoldani nem tudja.*
6. *A Képviselő-testület nyilatkozik, hogy a káreseménnyel érintett vagyonelemek a tulajdonát képezik.*
7. *A károsodott építmények az Önkormányzat – csapadékvíz-elvezetéshez kapcsolódó – kötelező önkormányzati feladat ellátást szolgálják.*
8. *A Képviselő-testület nyilatkozik, hogy a káreseményhez kapcsolódóan biztosítással nem rendelkezik.*
9. *A Képviselő-testület vállalja a károsodott ingatlanoknak a költséghatékonyság és megvalósíthatóság szempontjaira tekintettel történő helyreállítását.*
10. *A Képviselő-testület nyilatkozik, hogy az Önkormányzat más – a tulajdonában lévő – vagyontárggyal a kötelező feladatát ellátni nem tudja.*
11. *A Képviselő-testület nyilatkozik, hogy a helyreállításhoz kapcsolódóan sem korábban, sem egyidejűleg pályázatot nem nyújtott be.*
12. *A Képviselő-testület nyilatkozik, hogy a felkért műszaki szakértő egyaránt független az önkormányzattól és a helyreállítás későbbi kivitelezőjétől is.*
13. *A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert arra, hogy a támogatási kérelmet határidőben nyújtsa be, a szükséges okmányokat írja alá, a nyilatkozatokat tegye meg.*

*Határidő: azonnal*

*Felelős: Kelemen Ferenc polgármester*

Megállapítja, hogy a jelenlévő 4 képviselő 4 szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta a javaslatot

### **103/2018. (VII. 17.) Kt. határozat**

14. *Látrány Község Önkormányzatának Képviselő-testülete támogatási igényt nyújt be a 9/2011. (II. 15.) Korm. rendelet alapján a Belügyminisztériumhoz.*
15. *A káresemény megnevezése: ár- és belvízvédelmi vízi létesítmény helyreállítása, út helyreállítása.*

16. A káresemény: látrányi belterületi 1221 hrsz zártkerti tározó helyreállítása, belterületi 148/1 hrsz árok rekonstrukciója, belterületi Jókai utca 148/1 hrsz rongálódott árok és út helyreállítása, belterületi Szabadság utca 92, 153, 19 hrsz szakaszának helyreállítása, belterületi Tó utca 660 hrsz szakaszán árok helyreállítása, belterületi Sikvási utca 636/17 hrsz szakaszán árok helyreállítása, belterületi Tó utca 660 hrsz szakaszán út iszapmentesítése.
17. A káresemény forrásösszetétele:  
A keletkezett károk helyreállításának összköltsége: 15.030.977,- Ft, melyből 10% saját forrást biztosít az Önkormányzat, melynek összege: 1.503.099,- Ft. A Képviselő-testület a saját forrás összegét a 2018. évi költségvetéséről szóló 1/2018. (II. 15.) önkormányzati rendeletében biztosítja.
18. A Képviselő-testület nyilatkozik, hogy az önerőt 1.503.099,- Ft összeget saját költségvetéséből biztosítja. A Képviselő-testület ezen felül a helyreállítás költségeihez forrással nem rendelkezik, a helyreállítást saját erejéből megoldani nem tudja.
19. A Képviselő-testület nyilatkozik, hogy a káreseménnyel érintett vagyonelemek a tulajdonát képezik.
20. A károsodott építmények az Önkormányzat – csapadékvíz-elvezetéshez kapcsolódó – kötelező önkormányzati feladat ellátást szolgálják.
21. A Képviselő-testület nyilatkozik, hogy a káreseményhez kapcsolódóan biztosítással nem rendelkezik.
22. A Képviselő-testület vállalja a károsodott ingatlanoknak a költséghatékonyság és megvalósíthatóság szempontjaira tekintettel történő helyreállítását.
23. A Képviselő-testület nyilatkozik, hogy az Önkormányzat más – a tulajdonában lévő – vagyontárggyal a kötelező feladatát ellátni nem tudja.
24. A Képviselő-testület nyilatkozik, hogy a helyreállításhoz kapcsolódóan sem korábban, sem egyidejűleg pályázatot nem nyújtott be.
25. A Képviselő-testület nyilatkozik, hogy a felkért műszaki szakértő egyaránt független az önkormányzattól és a helyreállítás későbbi kivitelezőjétől is.
26. A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert arra, hogy a támogatási kérelmet határidőben nyújtsa be, a szükséges okmányokat írja alá, a nyilatkozatokat tegye meg.

Határidő: azonnal

Felelős: Kelemen Ferenc polgármester

## **2.Napirendi pont**

### **BM pályázat - Önkormányzati étkeztetési fejlesztések támogatására való pályázat visszavonása**

**Kelemen Ferenc polgármester** előadja a testületnek, hogy szeretné visszavonni a beadott BM pályázatot, ami az önkormányzati étkeztetési fejlesztések támogatására lett benyújtva, mivelhogy ugyanerre a pályázati kiírásra a Vidékfejlesztési Program keretein belül is pályázott az önkormányzat, amit sikeresen meg is nyert. Kéri a képviselő-testületet a BM pályázat visszavonásáról szóló határozatról való szavazásra, mert kettő pályázatot ugyanarra a támogatási témára nem lehet beadni.

*A napirenddel kapcsolatban kérdés, hozzászólás nem hangzott el.*

Javasolja, hogy a következő határozati javaslatról szavazzanak:

*Látrány Község Önkormányzata Képviselő-testülete úgy határoz, hogy a BM Önkormányzati étkeztetési fejlesztések támogatása című pályázat benyújtására hozott 98/2018. (VII. 04.) számú határozatát visszavonja. A pályázattól eláll.*

*Határidő: azonnal*

*Felelős: Kelemen Ferenc polgármester*

Megállapítja, hogy a jelenlévő 4 képviselő 4 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta a javaslatot.

### **104/2018. (VII.17.) Kt. határozat**

Látrány Község Önkormányzata Képviselő-testülete úgy határoz, hogy a BM Önkormányzati étkeztetési fejlesztések támogatása című pályázat benyújtására hozott 98/2018. (VII. 04.) számú határozatát visszavonja. A pályázattól eláll.

Határidő: azonnal

Felelős: Kelemen Ferenc polgármester

### **3.Napirendi pont**

#### **Ginop-5.1.1-15 Út a munkaerőpiacra elnevezésű pályázat beadásának elfogadása**

**Kelemen Ferenc polgármester:** előadja, hogy a közművelődési munkaprogram megszűnése miatt, a GINOP-5.1.1-15-00001 Út a munkaerőpiacra elnevezésű kiemelt munka erőpiaci programban a Művelődési Házba szükség lenne felvenni 2 embert. Az egyik munkavállaló esetében a 8+4 hónapos támogatottságú pályázati programot kellene megpályázni, a másik esetében pedig a 6+3 hónapos támogatottságú pályázati program szerint lehetne foglalkoztatni. A Művelődési Házban dolgozók intézik és készítik el a település számára kiemelt fontosságú pályázati anyagokat, valamint szervezik a település különböző rendezvényeit, de teljes foglalkoztatásra nincsen lehetőségünk. A 8+4 és a 6+3 hónapos támogatottság azt jelenti, hogy 8, illetve 6 hónapon keresztül az önkormányzat finanszírozza a bér és járulékai 30 %-át, míg a többi hónapban teljes egészében az önkormányzat vállalja a munkabér és járulékai költségét.

*A napirenddel kapcsolatban kérdés, hozzászólás nem hangzott el.*

**Kelemen Ferenc polgármester:** Javasolja, hogy a következő határozati javaslatról szavazzanak.

*Látrány Község Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy határoz, hogy a GINOP 5.1.1. pályázatot beadja, melynek keretében 1 fő részére 2018. augusztus 1-2019. július 31. között munkaviszonyt biztosít az önkormányzat részéről úgy, hogy 8 hónapon keresztül finanszírozza a 165.000,-Ft munkabér és járulékai 30 %-át, majd 4 hónapon keresztül biztosítja a teljes*

*munkabért és járulékait, valamint 1 fő részére 2018.augusztus 1.- 2019. április 31. között munkaviszonyt biztosít az önkormányzat részéről úgy hogy 6 hónapon keresztül finanszírozza a 138.000,-Ft munkabér és járulékai 30%-át, majd 3 hónapon keresztül biztosítja a teljes munkabért és járulékait.*

*Az önkormányzat az önrészt saját költségvetése terhére vállalja.*

*Határidő: folyamatos*

*Felelős: Kelemen Ferenc polgármester*

Megállapítja, hogy a jelenlévő 4 képviselő 4 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta a javaslatot.

### **105/2018.(VII. 17.)Kt határozat**

Látrány Község Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy határoz, hogy a GINOP 5.1.1. pályázatot beadja, melynek keretében 1 fő részére 2018. augusztus 1-2019. július 31. között munkaviszonyt biztosít az önkormányzat részéről úgy, hogy 8 hónapon keresztül finanszírozza a 165.000,-Ft munkabér és járulékai 30 %-át, majd 4 hónapon keresztül biztosítja a teljes munkabért és járulékait, valamint 1 fő részére 2018.augusztus 1.- 2019. április 31. között munkaviszonyt biztosít az önkormányzat részéről úgy hogy 6 hónapon keresztül finanszírozza a 138.000,-Ft munkabér és járulékai 30%-át, majd 3 hónapon keresztül biztosítja a teljes munkabért és járulékait.

Az önkormányzat az önrészt saját költségvetése terhére vállalja.

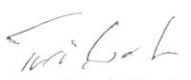
Határidő: folyamatos

Felelős: Kelemen Ferenc polgármester

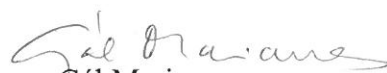
Észrevétel, hozzászólás nem volt, több napirendi pont híján a polgármester az ülést 7.45 perckor bezárta.

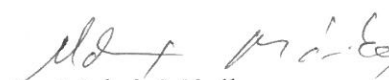
k. m. f

  
Kelemen Ferenc  
polgármester

  
Turi Csaba  
jegyzőkönyv hitelesítő



  
Gál Marianna  
jegyző

  
Molnár Mónika  
jegyzőkönyv hitelesítő

A jegyzőkönyv elkészült: 2018. július 17.-én

# J E L E N L É T I      I V

Készült: Látvány Község Önkormányzat Képviselő-testületének 2018. július 14.-én tartott üléséről

Kelemen Ferenc polgármester

.....  
.....

Pappné Martinka Eszter alpolgármester

.....

Korcz Gábor képviselő

.....

Molnár Mónika képviselő

.....  
.....

Palancsa Józsefné képviselő

.....

Turi Csaba képviselő

.....  
.....

Bogdán Dániel János képviselő

.....  
.....

Gál Marianna jegyző

.....  
.....

Mihály Anett aljegyző

.....  
.....

Garai Györgyné jkv. vezető

.....  
.....

Meghívott:

Nagy Szabina hivatalvezető  
SMKH Fonyódi Járási Hivatala

.....

Raffael György LRNÖ elnök

.....



## LÁTRÁNY KÖZSÉG POLGÁRMESTERÉTŐL

8681 Látvány, Rákóczi u. 69.

Telefon: 85/327-106 E-mail: polgarmester@latrany.hu

---

### MEGHIVÓ

Látvány Község Önkormányzata Képviselő-testületének rendkívüli nyílt ülését,  
2018. július 17. (kedd) napjára, 07.30 órára,  
a Látványi Önkormányzat tanácskozó termébe összehívom

**Napirendi javaslat a nyílt ülésre:**

1. Vis major pályázat benyújtása (előterjesztés mellékelve)

Előadó: Kelemen Ferenc polgármester

Látvány, 2018. július 16.



**Kelemen Ferenc**  
polgármester

**A meghívót kapják:** Képviselő-testületi tagok, Látványi Roma Nemzetiségi Önkormányzat elnöke, jegyző, Somogy Megyei Kormányhivatal Fonyódi Járási Hivatala Cím: 8640 Fonyód, Fő utca 19.

## **S Z A K V É L E M É N Y**

**Látrány község területén 2018 június 6.-án  
útburkolatban, vízelvezető útárkokban, átereszekben (úticsövekben)  
bekövetkezett csapadékvíz okozta eróziós károk felméréséről és helyreállítási  
javaslatáról.**

Készítette: Endrédi János  
okl. út és hídépítő mérnök,  
okl. szakmérnök  
Kamarai szakértői eng.: SZÉM1/14-0019



## S Z A K V É L E M É N Y

**Látrány község területén 2018 június 6.-án  
útburkolatban, vízelvezető útárkokban, átereszekben (úticsövekben)  
bekövetkezett csapadékvíz okozta eróziós károk felméréséről és helyreállítási  
javaslatáról.**

### **A., Előzmények, megállapítások.**

Látrány község Balatontól D-re eső viszonylag sík területen helyezkedik el a Somogyi dombság Külső Somogy tájegységi részén a Tetves patak bal oldalán. Magán viseli a Somogyi dombság településeinek minden jellegét de valamivel kisebb mértékben mint az elnyúló szűk É-D irányú völgyes részeken. A dombos és részben horhós felszín a lakott területről Ny-i részen található.

A völgyekben lefutó időszakos vízfolyások, árkok, a felhőszakadások esetén kialakult új vízmosások mindez jellemzően megtalálhatók a község területén.

A falu lakott területétől Ny-ra helyezkedik el a mezőgazdaságilag művelt területek sora az összekötő földutakkal. A község területén lévő összefüggő nagy erdőterület nem alakult ki.

A lakott területi résztől Ny-ra kialakított u.n. „Horgász tó” (Füzes tó) lényegében a lefolyó csapadékvíz megfelelő elgátolásával alakult ki. Ehhez tartozóan alakítottak ki egy vízutánpótlást biztosító tározót a szárazabb időszakokra vízutánpótlásra a Tó utca melletti belterületi szakaszon.

A jelzett napon zivataros tevékenység következtében a Ny.-i művelt mezőgazdasági területéről lehullott és altalajba beszivárogni nem tudó nagy mennyisége a zártkerti tározóba folyt be. Már ezen szakaszon is nagytömegű sarat, iszapot és a feljavított földutakról törmeléket sodort magával. A tározót feltöltötte és a zárógáti részt felülről áttörve, majd átszakítva, elmosva a víztömeg a falu utcáin keresztül folyt el.

A szennyezett víztömeg részben az utcaburkolaton, padkán folyt el és öntött el magánterületet is. A lerakott iszapos törmelékes sár magassága meghaladta a 20 cm-t is, és ez egyes szakaszokon a felmérés időszakában is látszik az útpadka felületén.

A burkolt út menti kétoldali árkok, úticsövek (kapubejárók átereszei) a vízmennyiséget nem tudták elvezetni, és a hordalék az átfolyási keresztmetszetüket eltömte, az árkot feliszapolta.

A belterületi útszakasz aszfaltburkolattal van kiépítve, de a csatlakozó külterületi mezőgazdasági területeket megközelítését biztosító utak feljavított földutak, de helyenként kiépített betonút is található.

A község területeinek felesleges csapadékvizeinek levezető árcai ki vannak alakítva és év közbeni karbantartási munkákat elvégezték. Ez a csapadékvíz elvezető rendszer jelenleg is megfelelően funkcionál átlagos csapadékos időjárási körülmények között.

A június 6.-i viszonylag rövid idő alatt lehullott csapadékot a Tó utca, Sikvási utca, Szabadság utca és a Jókai utca árcai és az azokhoz tartozó átereszek,



útícsövek viszont nem tudták levezetni. A lefolyó csapadékvíz folyási sebessége és mennyisége miatt kimosott fellazított talajt valamint egyéb kimosott anyagot sár, és iszap alakjában hordalékként magával sodorta. A hordalék az átereszek feletti területen feltorlódott és lerakodott.

A zivatarfront (záporcella) a megyében több települést is érintett, többek között Gyugy, pusztaszemes, Kerek és Bálványos területét és okozott károkat. Ezt megelőző május hó is csapadékdúsabb volt helyenként, de nem ezt a területet érintette.

Meg kell még jegyezni, hogy a terület átlagos tavaszi csapadékvíz mennyisége havonta 30-45 mm. Ezzel szemben a jelzett rendkívüli intenzitású eső alatt 50 mm-nél több csapadék hullott le. A területen nincs helyi csapadékmérő állomás, így pontos adatunk nincs a község területére lehullott csapadékról. A helyi lakosoktól kapott információ szerint nincs emléküik ilyen csapadékinintenzitású viharról.

A domborzati adottságok miatt a lefolyó víz sebessége meghaladta a 0,6- 0,7 m/sec –ot ezért tudta magával ragadni a mezőgazdasági területről a talajréteg egy részét és a mezőgazdasági utak feljavítására korábban kihordott törmeléket is.

Véleményem szerint a külterületi földutak mellett a Tetves patak felé levezető időszakos árkok és ezek átereszei is okozhattak bizonyos mértékű vízelvezetési akadályt. Ezeket nem vizsgáltuk. Ugyancsak nem vizsgáltuk a belterületi részen előtött magántelkeket, bár záportározóként sár és iszap lerakóként ezek a telkek is károsodtak.

Talajviszonyokat tekintve az érintett területen középkötött talajok és löszös, gyengén kötött talajok egyaránt találhatóak, alatta laza szemcsés talaj is előfordul. Ezeket bontotta, mosta ki a víz.

A megbontott területek helyzete azonnali intézkedést, további kárelhárítást követel meg, melyet részben elvégzett és elvégeztetett az Önkormányzat. A kárelhárítást teljes körűen az Önkormányzat végrehajtani nem tudja ezért pályázni kíván vis maior támogatásra.

## **B., Részletes megállapítások.**

A vihar okozta vízkárokról helyszíni vizsgálati jegyzőkönyv készült. A felmérés mennyisége a károsodott terület hosszából, szélességi méretéből és a helyszínen található lerakódások vastagságából illetve kimosások mélységéből lett meghatározva. A burkolatfelületről az iszapréteg részben el lett távolítva és így a b

Jellemző károsodás mértéke, alakja a a rongált részeken azonos, ezt minden egyes szakasznál nem mutatom be , de utalok rá a szakvélemény azon pontjára ahol a leírás található.

A község polgármesterével egyeztetett időpontban a területet bejártuk a víz kártételéről fényképfelvételek készültek, melyekből párat szakvéleményhez csatolok.

### **B1., Belterületi 1221 hrsz zártkerti tározó tönkremenetele, helyreállítása:**



A zártkerti tározó telítődése után a gáton átcsapó szennyezett csapadékvíz megkezdte annak elmosását. Az átfolyási szelvény magasságáig viszont feltöltődött a tározó amit géppel ki kell/kellett szedni. A géppel kiszedett anyagot el kellett szállítani a területről. A kiszedett anyagot a külterületi és a zártkerti utak rongálódott részeire elszállítva azok javítására használható fel. Ez a munka jelenleg is folyamatban van. A tározó érintett alapterülete  $3000 \text{ m}^2$ .

Helyreállítási sorrendben adom meg az elvégzendő munkák mennyiségét.

A feltöltött felület  $2300 \text{ m}^2$  {alaplábméretben  $(20+12)/2 * 47,00 = 752 \text{ m}^2$ }. A felületről eltávolítandó anyag mennyisége  $752 * 1,70 = 1278 \text{ m}^3$

A gépi munka után a fellazult oldalfalak (rézsők) megcsúsztak és azokat 6/4 rézsűfelületre kell kiegészíteni, mert ebben a talajfajtában csak ezzel a hajlással marad állékony a felület és a tározott víz feletti rész füvesedik el.

A kétoldali kézi földmunkával végrehajtható kiegészítő munka mennyisége:

$$(15+18) * 2,50 * 0,30 = 25 \text{ m}^3$$

Tönkrement és elmosódott a befolyási szelvény árokburkolata 5,00 méter hosszban. A burkolólapokat a víz elmosta a betonlap részben megvan, de azt fel kell bontani. A teljes szelvényt újból meg kell építeni. Kiterített szelvénymérete 80 cm-es fenékszélesség figyelembe vételével 2,20 m. Burkolatszerkezete: 10 cm homokos kavicsagyazat, erre helyezett 10 cm vtg C12 beton és rá helyezendő a 40x40x6-os betonlap melyet kötés után ki kell fugázni.  $(5 * 2,20 = 11 \text{ m}^2)$ .

A kifolyási szelvényénél az összetört műtárgy (túlfolyó) helyreállítása C20 betonból épülhet. Ezt egybe kell építeni a hiányzó keresztgáttal. A beton mennyisége  $3 \text{ m}^3$  és a keresztgát trapéz keresztmetszetű földmunkája  $(8+2)/2 * 2 * 12 = 120 \text{ m}^3$ . Állékonyág növelése érdekében anyagnyerőhelyről kitermelt és szállított agyagos földből javasolt kialakítani. (Ez a túlfolyó kialakítható betoncsőből is, de akkor elzáró szerkezetet is be kell építeni.)

A vis maior munka költségvetése:

- |     |                                                                                                                                                                                                 |                    |                        |               |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------|---------------|
| 1., | Tározó meder szabaddá tétele, iszap, törmelék kitermelése gépi erővel, a törmelékes sár és iszap járműre rakásával a szükséges kiegészítő kézi földmunkával és anyag elszállítása 5 km-en belül | $1278 \text{ m}^3$ | $4950.-\text{Ft/m}^3$  | 6.326.100.-Ft |
| 2., | Tározó oldalfalainak helyreállítása kézi földmunkával, törmelékes sár és iszap járműre rakásával és az anyag elszállítása 5 km-en belül                                                         | $25 \text{ m}^3$   | $4310.-\text{Ft/m}^3$  | 107.750.-Ft   |
| 3., | Befolyási szelvény árokburkolatának helyreállítása EGY (előre gyártott) betonlapokkal                                                                                                           | $11 \text{ m}^2$   | $18500.-\text{Ft/m}^2$ | 203.500.-Ft   |
| 4., | Elmosott kifolyási műtárgy építése                                                                                                                                                              |                    |                        |               |



ÚTTERV KAPOSVÁR  
Magán Mérnöki Iroda  
Kaposvár, Kanizsai utca 74  
janosendredi@hotmail.com  
tel.: +36304123521

|                                                     |                          |             |
|-----------------------------------------------------|--------------------------|-------------|
| C20 betonból zsaluzással együtt<br>3 m <sup>3</sup> | 37200- Ft/m <sup>3</sup> | 111.600.-Ft |
|-----------------------------------------------------|--------------------------|-------------|

|                                                                                                                                      |                       |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------|
| 5., Zárógát építése anyagnyerőhelyen<br>kitermelt anyagból helyszínre szállítva<br>tömörítéses bedolgozással<br>120 m <sup>3</sup> . | 2920 m <sup>3</sup> . | 350.400.-Ft   |
| Nettó költség:                                                                                                                       |                       | 7.099.350.-Ft |
| ÁFA 27%                                                                                                                              |                       | 1.916.825.-Ft |
| Vis maior helyreállítás költsége                                                                                                     |                       | 9.016.175.-Ft |

## **B2., Belterületi 148/1 hrsz árok rekonstrukciója**

Ezen a területen lévő csapadékvíz elvezető árok kapcsolódik a község Ny-i oldalának egyik levezető árkához melynek befogadója a Tetves patak. Az árok egy magánterületen vezetett át és az utcát keresztező átereszt a saras törmelékes vizet nem tudta teljes mértékben átvezetni, az felette átcsapva folyt el a telket záportározó jelleggel elöntve feltöltötte.

Ezt az árokszakszt ismételtlen kimetszeni helyreállítani szükségtelen, fenntartása lehetetlen, A csapadékvíz elvezetésének megoldására a levezető árkot ki kell metszeni a telek mellett lévő önkormányzati tulajdonú területen a meglévő szilárd burkolattal ellátott út mellett. Az út a szennyvízátemelőhöz vezet tehát a mellette kialakítható árok feltétlenül indokolt.

A munkát az Önkormányzat megkezdte. Az árok kialakításánál a kezdő szelvény környékén egy kisebb korrekciót be kell iktatni, mert a víz folyása során a töréspontban kimosást fog okozni.

Ennek hossza 85 méter. Kitermelendő földanyag  $0,91 \text{ m}^3/\text{fm} * 85 = 77 \text{ m}^3$

A vis maior munka költségvetése:

|                                                                                                                                                                         |                   |                          |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------|-------------|
| Szabvány árok metszése füves<br>területen gépi erővel, kiegészítő kiigazító<br>kézi földmunkával az anyag gépjárműre<br>rakásával és 5 km-en belüli<br>elszállításával. | 77 m <sup>3</sup> | 7890.- Ft/m <sup>3</sup> | 607.530.-Ft |
| Nettó költség:                                                                                                                                                          |                   |                          | 607.530.-Ft |
| ÁFA 27%                                                                                                                                                                 |                   |                          | 164.033.-Ft |
| Vis maior helyreállítás költsége                                                                                                                                        |                   |                          | 771.563.-Ft |

## **B3., Belterületi Jókai utca 148/1 hrsz rongálódott árok és út helyreállítása:**

Az előző pontban tárgyalt csapadékvíz elvezető árok burkolt szakaszán a beépített elemek a föld kimosódása miatt megmozdultak, a meglazult, megmozdult elemeket az elfolyó sáros törmelékes víz részben elszállította kisebb távolságra mivel itt a vízfolyás sebessége lecsökkent.



ÜTTERV KAPOSVÁR  
Magán Mérnöki Iroda  
Kaposvár, Kanizsai utca 74  
janosendredi@hotmail.com  
tel.: +36304123521

Az árok szelvénye nem tudta elvezetni a csapadékvizet az murvás útfelületen folyt le. Rakott le törmelék, de több kisebb szakaszban elmosta a szennyvízátemelőhöz vezető út burkolatát.

Tönkrement és elmosott árokburkolatot 13méter hosszban kell újraépítve helyreállítani. A rongált területen a burkolat alatti földmunka kiigazításával kell a munkát kezdeni, mert laza rész az árokburkolat alatt nem lehet. A kiigazítása után a teljes szelvényt újból meg kell építeni. Ez az árokszelvény íves EGY beton alapelemmel és kétoldali EGY sík betonlapokkal van kialakítva.

Burkolatszerkezete: 10 cm homokos kavicsagyazat, erre helyezett 10 cm vtg C12 beton és rá helyezendő a 40x40x6-os betonlap melyet kötés után ki kell fugázni.  $(13 \cdot 2,20 = 29 \text{ m}^2)$ .

A murva zúzalékos burkolatú úton lévő iszap és törmelék lerakódáson járva jelenleg is mozog a felület. Ezt a réteget az út területén össze kell gyűjteni, gépkocsira rakva elszállítani, és a kimosott burkolatrészeket murvás zúzalékkal feltölteni és betömöríteni.

Az útfelületen lerakodott anyag összegyűjtése  $43 \text{ m} \cdot 3,00 \text{ m} \cdot 0,20 \text{ m} = 25,8 \text{ m}^3$

Murvás zúzalékos burkolatfelület pótlása, behengerlése  $85 \cdot 3 \cdot 0,06 = 15,3 \text{ m}^3$ .

Kimosott padkafelület helyreállítása  $20 \cdot 1,00 \cdot 0,10 = 2 \text{ m}^3$  földanyaggal.

*Meg kell jegyezni, hogy ez a helyreállítási technológia nem ad tartós burkolat felületet. Célszerű zárt felületet adó itatásos burkolatot építeni a szennyvízátemelőhöz vezető útra a későbbi kármegelőzések érdekében. Mivel ez fejlesztésnek minősül itt nem szerepeltetem.*

A vis maior munka költségvetése:

|     |                                                                                                      |                                  |             |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------|
| 1., | Burkolt árok helyreállítása meglévő elemekből kifugázással meglévő elemekből<br>29 m <sup>2</sup> .  | 13600.-Ft/m <sup>2</sup>         | 394.400.-Ft |
| 2., | Útfelületről iszap, törmelék összegyűjtése, gépkocsira rakása és elszállítása<br>25,8 m <sup>3</sup> | 4310.-Ft/m <sup>3</sup>          | 111.198.-Ft |
| 3., | Murvás zúzalékos burkolatfelület pótlása, behengerlése Z 0/22<br>15,3 m <sup>3</sup> .               | 14500.-Ft/m <sup>3</sup>         | 221.850.-Ft |
| 4., | Kimosott padkafelület helyreállítása földanyaggal.<br>2 m <sup>3</sup>                               | 2130.-Ft/m <sup>3</sup>          | 4.260.-Ft   |
|     |                                                                                                      | Nettó költség:                   | 731.708.-Ft |
|     |                                                                                                      | ÁFA 27%                          | 197.561.-Ft |
|     |                                                                                                      | Vis maior helyreállítás költsége | 929.269.-Ft |



ÜTTERV KAPOSVÁR  
Magán Mérnöki Iroda  
Kaposvár, Kanizsai utca 74  
janosendredi@hotmail.com  
tel.: +36304123521

#### **B4., Belterületi Szabadság utca 92, 153. és 19 hrsz szakaszának helyreállítása:**

Az utca szegély nélküli szilárd burkolattal kiépített. Károsodott része a község fő utcájától (Rákóczi utca) Ny-ra eső területen van. A hengerelt aszfaltburkolatot az elfolyó sáros törmelékes csapadékvíz nem tudta megbontani, de elmosta a murva zúzalékos padka nagy részét, és a község fő utcájához közeli részen lerakta.

Az utca egy részén nincs árok kialakítására lehetőség a beépítettség miatt, ezért ezen a szakaszon nagyobb mértékű a rongálódás. Jellemző volt a vihar nagyságára illetve a hullott csapadékmennyiségre, hogy az előzőekben leírt Jókai utca nem tudta a teljes vízmennyiséget elvezetni ezért a csapadék egy része a Szabadság utcán, majd a később tárgyalandó Tó utca és Szilvás utca területén folyt le. Természetesen a károkozást növelte az átszakadt tározói gáton keresztül elfolyt csapadékvíz mennyisége is.

Az egyoldali burkolt árokkal kiépített szakaszon az árok telt meg sárral és törmelékkel. Ennek nagy részét már az önkormányzat a lakosság segítségével megtisztította számítva az ismétlődő nagyobb záporosó levezetésének biztosítására.

A helyreállítással érintett utcaszakasz 210 fm.

A burkolatfelületen leülepedett, lerakodott sár és iszapréteget kellett eltávolítani padkára gépi erővel félretolva járműre rakni és elszállítani. Ezt a közlekedésbiztonsága érdekében az útszakaszon biztosították, bár még nyomai ennek a felmérés idején is látszanak. A padka jelenleg is magasabb a burkolat szintjénél azokon a helyeken ahol nem történt elmosás. Ennek hossza 110 méter. A helyszínen lévő törmeléket, megszáradt sarat természetesen el kell még szállítani az utcából. A padkán átlagosan 20 cm vastag lerakódás van. A helyiek szerint ilyen vastagságú volt az úttesten is a vihar után. Mennyisége:  $110 * 6,00 * 0,20 = 132 \text{ m}^3$ .

A kimosott és laza burkolatszéléket el kell távolítani, majd fel kellett tölteni 155 méter hosszban. Ennek alsó rétege Z 35/50 kővel lett feltöltve 20 cm vtg-ban, majd erre a burkolat szintjéig kb 5 cm vtg mart aszfalt került beépítésre 0.40-0,70 m szélességben átlagos szélességét 0,50 m-nek vettem fel. Ez a kimarodás, kimosódás több szakaszban történt és a helyreállítás is ennek megfelelő volt. Helyesen értékelte az Önkormányzat azt a helyzetet, hogy a község egyik gyűjtőútjaként funkcionáló Szabadság utcában soron kívül el kell végezni a javítást mert a mezőgazdasági területek megközelítése ebben az utcában bonyolódik le. Mennyisége: laza burkolatszél eltávolítása  $155 * 0,50 = 78 \text{ m}^2$

burkolatalap pótlása  $155 * 0,20 * 0,50 = 16 \text{ m}^3$ .

mart aszfalt beépítése  $155 * 0,50 = 78 \text{ m}^2$

A vis maior munka költségvetése:

- |     |                                                                                                           |                              |             |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------|
| 1., | A felületre lerakodott szennyeződés<br>összetolása, járműre rakása és elszállítása<br>$132 \text{ m}^3$ . | $4310.-\text{Ft}/\text{m}^3$ | 568.920.-Ft |
| 2., | Laza burkolatszél eltávolítása<br>$78 \text{ m}^2$                                                        | $530.-\text{Ft}/\text{m}^2$  | 40.560.-Ft  |
| 3., | burkolatalap pótlása betömörítéssel<br>$16 \text{ m}^3$ .                                                 | $9600.-\text{Ft}/\text{m}^3$ | 153.600.-Ft |



|     |                                  |                         |               |
|-----|----------------------------------|-------------------------|---------------|
| 4., | Mart aszfalt beépítése           |                         |               |
|     | 78 m <sup>2</sup>                | 9200.-Ft/m <sup>2</sup> | 717.600.-Ft   |
|     |                                  | Nettó költség:          | 1.480.680.-Ft |
|     |                                  | ÁFA 27%                 | 399.784.-Ft   |
|     | Vis maior helyreállítás költsége |                         | 1.880.464.-Ft |

#### **B5., Belterületi Tó utca 660 hrsz szakaszán árok helyreállítása:**

A Tó utca ezen a 60 fm szakaszán sár és iszap rakodott le. Az út profilja itt u.n. „vápás” kialakítású. ami azt jelenti, hogy a járónyomokon kívül a burkolat közepén vastagabb volt a lerakott anyag.

Első ütemben a járhatóság biztosítása érdekében a lerakódott anyagot az út melletti részre félre kellett tolni. Ez jelenleg is mérhető, de további burkolatfelület tisztítás kézi erővel még szükséges lesz. Mivel a széles területen lett a z anyag elterítve, csak akkor érdemes az árok kívüli területről a sáros anyagot elszállítani ha azt más célra kívánják hasznosítani. Az út burkolatán kívüli területre tolt sár, törmelék és iszap mennyisége B7 tétel alatti résznél lesz számítva.

A csapadékvíz mindenkori elvezetésének biztosítása miatt az árkot ki kell tisztítani az üledéket eltávolítani, elszállítani.  $60 \cdot 0,91 \text{ m}^3/\text{fm} = 55 \text{ m}^3$

A vis maior munka költségvetése:

|                                                                                                                                                                         |                          |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------|
| Árok kimetszése helyreállítása<br>gépi erővel és kiigazításához,<br>felület rendezéséhez szükséges<br>kézi erővel, járműre rakással és<br>elszállítással 5 km-en belül. |                          |             |
| 55 m <sup>3</sup>                                                                                                                                                       | 7890.- Ft/m <sup>3</sup> | 433.950.-Ft |
|                                                                                                                                                                         | Nettó költség:           | 433.950.-Ft |
|                                                                                                                                                                         | ÁFA 27%                  | 117.167.-Ft |
| Vis maior helyreállítás költsége                                                                                                                                        |                          | 551.117.-Ft |

#### **B6., Belterületi Sikvási utca 636/17 hrsz szakaszán árok helyreállítása:**

Az utcában történt vis maior káresemény összefügg az előbbi részekben tárgyalt eseményekkel. Ezen a területen elfolyó hordalékos csapadékvíz az árkot feliszapolta a telekbejáró átereszeket eltömítette. A későbbi normál körülmények közötti csapadékvíz elvezetés és nagyobb esőzés esetén kármegelőzés érdekében szükséges az árok kotrása gépi erővel. Mivel az árok kialakításához szükséges profil a beépítettség miatt mindenütt nem lehetséges ezért szükséges kézi földmunkával az árokprofil rendezése, kialakítása, és ezen kívül is a padka rendezése. Az árok kotrásakor kikerülő anyag mennyisége  $145 \text{ fm} \cdot 0,70 \text{ m}^3/\text{fm} = 102 \text{ m}^3$

A vis maior munka költségvetése:



Árok kotrása, helyreállítása  
gépi erővel és kiigazításához,  
felület rendezéséhez szükséges  
kézi erővel, járműre rakással és  
elszállítással 5 km-en belül.

|                                  |                          |               |
|----------------------------------|--------------------------|---------------|
| 102 m <sup>3</sup>               | 7890.- Ft/m <sup>3</sup> | 804.780.-Ft   |
|                                  | Nettó költség:           | 804.780.-Ft   |
|                                  | ÁFA 27%                  | 217.291.-Ft   |
| Vis maior helyreállítás költsége |                          | 1.022.071.-Ft |

#### **B7., Belterületi Tó utca 660 hrsz szakaszán út iszapmentesítése.**

A Tó utca burkolat és padkafelületén lerakodott sár, iszap és törmelék vastagsága több volt mint 20 cm, helyenként elérhette a 30 cm-t is a helyi információ szerint. Jelenleg egyes helyeken most is mérhető kiszáradt állapotban 20 cm vastagsága felmagasodott földpadkán. Ez laza állapotban megfelel 22 cm vtg-nak. Az „iszapmentesítés” a lerakodott anyag félretolásával történt.

A felmérés során a burkolatfelületen romlást nem tapasztaltam, károsodott burkolatrészt nem találtam.

A gépjárművel történő járhatóság biztosítása érdekében a lerakódott anyagot az út melletti részre félre kellett tolni, illetve lehetett tolni mert egy mélyebb rész követi ezen a rövid szakaszon az út nyomvonalát.. Ez jelenleg is mérhető, de további burkolatfelület tisztítás kézi erővel még szükséges lesz. Mivel a széles területen lett az anyag elterítve, több helyen ezt már továbbmozgatni nem lehet a terepadottságok miatt ( Mély horhós berágódás fával bokrokkal benőtt terület). A felméréskor is laza omlós a talaj és felületén megjelentek a kiszáradást követő hosszirányú repedések leszakadások. Semmiképpen nem terhelhető a felület ezt az Önkormányzatnak figyelmeztető táblával jelezni kell, nem vis maior feladat.

A burkolatfelületről és egyoldali padkáról eltávolítandó anyagmennyiség:  
 $110 * 5,00 * 0,22 = 121 \text{ m}^3$ .

A vis maior munka költségvetése:

Burkolatfelület tisztítása, helyreállítása  
gépi erővel és kiigazításához,  
felület rendezéséhez szükséges  
kézi erővel

|                                  |                          |             |
|----------------------------------|--------------------------|-------------|
| 121 m <sup>3</sup>               | 4310.- Ft/m <sup>3</sup> | 521.510.-Ft |
|                                  | Nettó költség:           | 521.510.-Ft |
|                                  | ÁFA 27%                  | 140.808.-Ft |
| Vis maior helyreállítás költsége |                          | 662.318.-Ft |

A szakvéleményben felsorolt kárelhárítási munkák az eredeti állapot helyreállításához szükséges teendőket tartalmazzák.

Összesítve a vis maior károk helyreállításának várható költsége: bruttó Ft



ÚTTERV KAPOSVÁR  
Magán Mérnöki Iroda  
Kaposvár, Kanizsai utca 74  
janosendredi@hotmail.com  
tel.: +36304123521

|                                                |                                                                           |                       |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| B1.,                                           | Belterületi 1221 hrsz zártkerti tározó helyreállítása.                    | 9.016.175.-Ft         |
| B2.,                                           | Belterületi 148/1 hrsz árok rekonstrukciója                               | 771.563.-Ft           |
| B3.,                                           | Belterületi Jókai utca 148/1 hrsz rongálódott út és árok helyreállítása   | 929.269.-Ft           |
| B4.,                                           | Belterületi szabadság utca 92, 153, és 19 hrsz szakaszának helyreállítása | 1.880-464.-Ft         |
| B5.,                                           | Belterületi Tó utca 660 hrsz szakaszán árok helyreállítása                | 551.117.-Ft           |
| B6.,                                           | Belterületi Sikvási utca 636/17 hrsz szakaszán árok helyreállítása        | 1.022.071.-Ft         |
| B7.,                                           | Belterületi Tó utca 660 hrsz szakaszán út iszapmentesítése                | 662.318.-Ft           |
| <b>Vis maior károk helyreállítási költsége</b> |                                                                           | <b>14.832.977.-Ft</b> |

Összefoglalva: a sok csapadék rövid idő alatti lehullása, lezúdulása miatt nem tette lehetővé a csapadékvíz termőtalajba való beszivárgását. Így a felesleges csapadékvíz a lejtőirányába összegyűlve, felgyorsulva vonult le a belterületen keresztül és károkat okozott.

A rongálódás sajnos azt a termőréteget rongálta meg amelyre nagy szüksége lenne továbbra is a mezőgazdaságilag művelt területnek.

Az anyaghoz az Önkormányzat által készített felvételeket és saját felvételeket használtam fel.

### **C., Nyilatkozat:**

Alulírott Endrédi János szakértő nyilatkozom arról, hogy a Magyar Mérnöki Kamara tagja vagyok. Nyilvántartási számom: 14-0019. Útépítés, útfenntartás és forgalom szervezési területen rendelkezem szakértői engedéllyel.

A rendelet 4§ (4) bekezdésére hivatkozva aláírással igazolom, hogy műszaki szakértőként a megrendelő Önkormányzattól és a helyreállítás későbbi kivitelezőjétől egyaránt független vagyok.

Kaposvár, 2018 július 14.

Endrédi János  
okl. mérnök, okl. szakmérnök  
Kamarai szakértői eng.: SZÉM1/ 14-0019

# MŰSZAKI SZAKÉRTŐI NYILATKOZAT

**Látrány község területén 2018 június 6.-án  
útburkolatban, vízelvezető útárkokban, átereszekben (úticsövekben)  
bekövetkezett csapadékvíz okozta eróziós károk felméréséről és helyreállítási  
javaslatáról.**

Hivatkozva a 9/2011 (II. 15.) Kormányrendelet vis maior támogatás felhasználásának szabályozásáról, a rendelet 4§ (3) bek. bc). pontjára Somogybabod község vonatkozásában az alábbi nyilatkozatot adom:

2018 június 6.-án a község területén a nagy mennyiségű és igen rövid idő alatt lehullott csapadékvíz lefolyása következtében vis maior kár érte a 2018 június 14.-én felvett helyszíni vizsgálati jegyzőkönyvben rögzített helyeken. .. Nevezetesen az árkok feliszapolódtak, feltöltődtek törmelékes sárral. A telekbejárók átereszei ( szakmai megnevezés szerint: úticsövek) eltömődtek, az útburkolaton, útpadkán lefolyó csapadékvíz hordalékát lerakta és sok helyen de nem összefüggő szakaszban a padkát elmosta.

az útburkolat melletti útpadka megrongálódott, részben felbomlott, lemosódott.

A káreseti jegyzőkönyvben rögzített káresemény részletes felmérésre került a munkák mennyiségének pontosítása miatt.

A jelzett helyrajzi számú területek a község Ny-i falurészén helyezkednek el és a káresemény is itt következett be.

A forgalom zavartalan lebonyolítása a baleseti veszély csökkentése érdekében valamint a későbbi kármegelőzés miatt a helyreállítási munkák elvégzése feltétlenül szükséges

A területek helyreállítása, járhatóvá tétele nélkül a mezőgazdasági területek is megközelíthetetlenek lettek, a közlekedés az iszap és törmelék lerakódás miatt balesetveszélyessé vált.

A helyszíni szemlén megállapítást nyert, hogy a károsodott részen az Önkormányzat a kárelhárítási munkákat megkezdte, és ebbe a kárelhárítási munkába a lakosságot is bevonta. A közvetlen balesetveszélyes helyeket részben biztonságossá tette.

A csapadékvíz elfolyási akadályoztatása miatt a megjelölt helyeken útburkolatban, árkokban okozott jelentős forgalomkorlátozási és forgalombiztonságát veszélyeztető kárt. A mezőgazdasági területek megközelítése más úton csak igen nagy kerülővel oldható meg. A törmelékes iszappal és sárral borított útburkolaton át a mezőgazdasági gépek közlekedése a csúszásveszély miatt is igen balesetveszélyes lett.

**Az útszakasz helyreállítási technológiáját a szakmai véleményemben  
rögzítettem mely egyben a helyreállítási sorrend is.**

A felsoroltakat munkákat a forgalom fenntarthatósága miatt és ezen kívül forgalombiztonsági okokból végre kell hajtani.

A tárgyi munkákhoz adott szakvéleményemben a helyreállítási költségeket mutattam ki melyet javaslok vis maior költségként elismerni.

Kaposvár, 2018.július 14.

Endrédi János  
okl. mérnök, okl. szakmérnök  
Kamarai szakértői eng.: SZÉM1/ 14-0019

## Magyar Mérnöki Kamara közhiteles névjegyzéke

| Név           | Kamarai szám / Nytsz | Adatlap           | Tagi státusz        | Nyilv. státusz         | Megye  |
|---------------|----------------------|-------------------|---------------------|------------------------|--------|
| Endrédi János | 14-0019 / 14-50026   | Részletes adatlap | Kamarai Tag (Aktív) | Nyilvántartott (Aktív) | Somogy |

### Endrédi János

**Kamarai nyilvántartási számok:**

14-0019, 14-50026

**Végzettségek:**

okl. építőmérnök (2071/1963)  
okl. útépítési és közúti forgalomtechnikai szakmérnök (1086/1969)

**Cím:**

7400 Kaposvár Kanizsai utca 74.

**Telefonszám:**

+36-30-412-3521 és 82/315-881.

**E-mail:**

janosendredi@hotmail.com

**Engedélyek:**

**ME-KÉ** - Közlekedési építmények építési munkáinak műszaki ellenőrzése (2019.06.18)

**MV-KÉ** - Közlekedési építmények építési-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése (2019.06.18)

**SZÉM-1** - Közlekedési építmények szakértése (2019.06.18)

**KA** - Közúti biztonsági auditor (2021.01.14)

**KÉ-K** - Közúti építmények tervezése (2019.06.18)

**VZ-TEL** - Települési víziközmű tervezése (2020.12.02)

**Tkő** - Településtervezési közlekedési szakterület (2019.06.18)

**Th-korlátozott** - Hídszerkezet tervezésére kiterjesztett tartószerkezeti (2019.06.18)